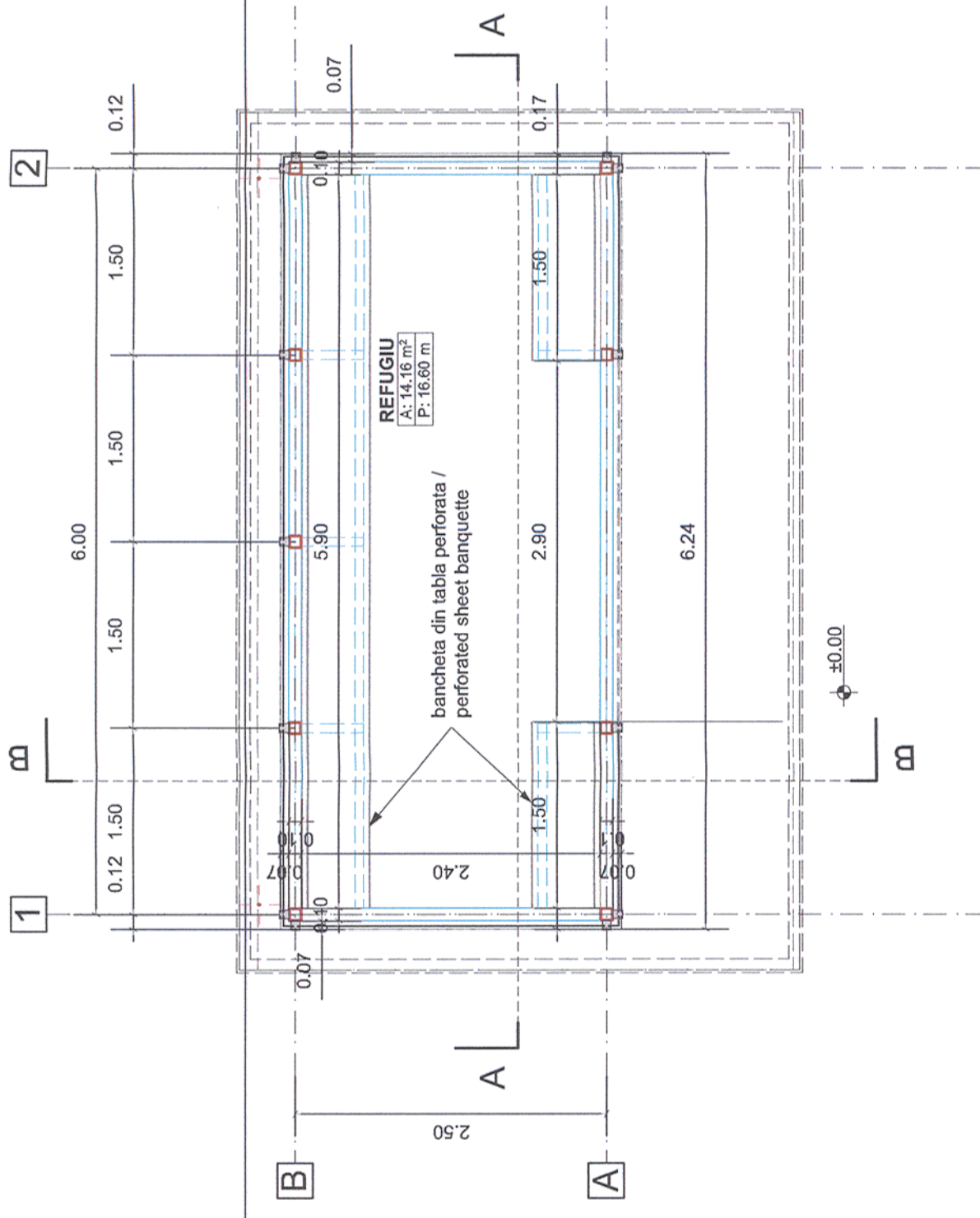
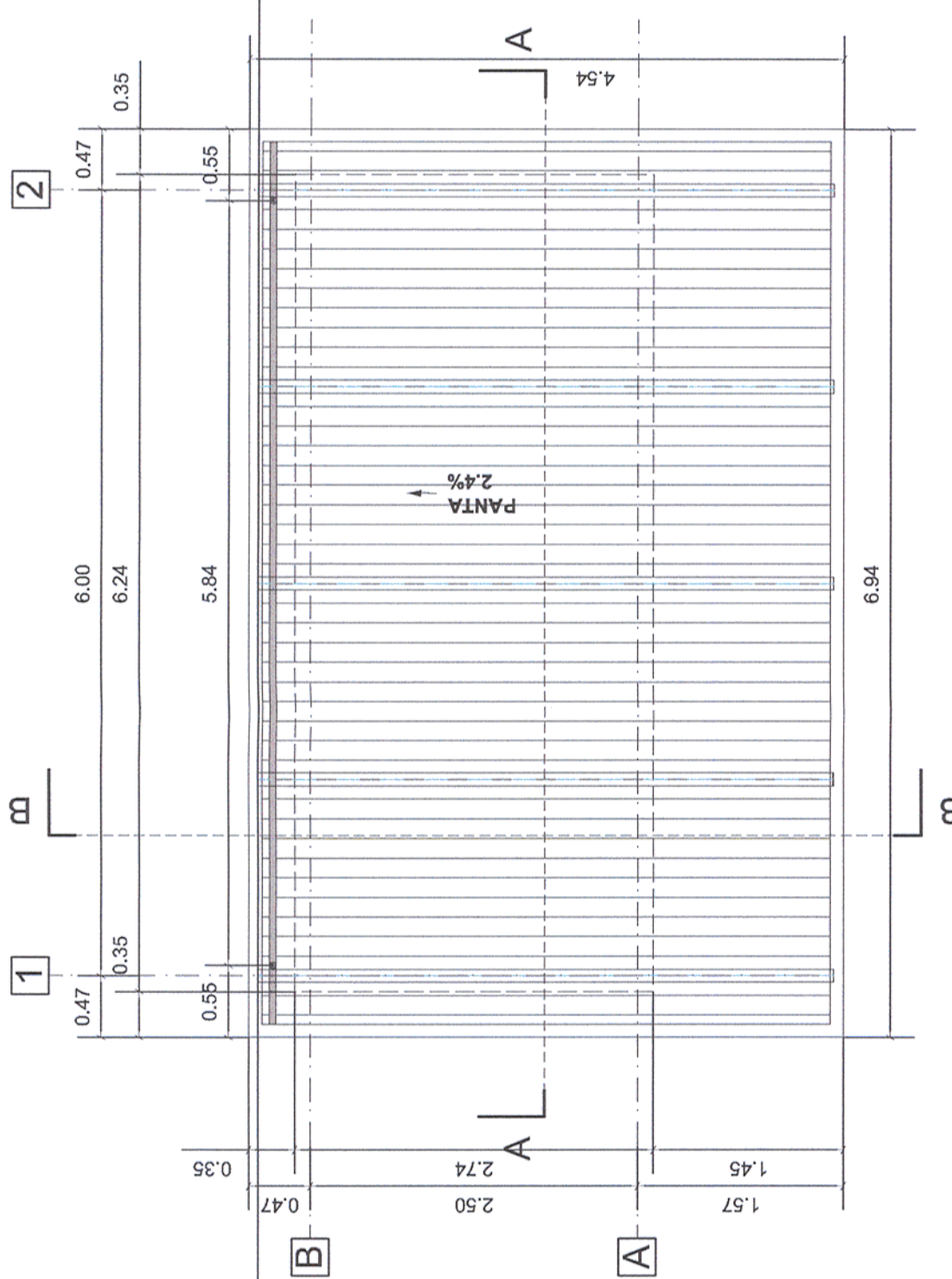


Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.04.13.AR.02.001 elaborat la data de 01.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.13.AR.02.001 prepared on 01.2013



PLAN PARTER



PLAN ACOPERIS

ORDINUL ARHITECTILOR
DIN ROMANIA
4065
Margareta
FOTACHE
Arhitect cu drept de semnătură



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013	01.2013	
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler	01.2013	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	01.2013	
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Fotache	01.2013	01.2013	
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Baicu	01.2013	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - End Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:
Punct de Oprire Vărădia - Refugiu / Plan parter și Plan acoperis
Stopping Point Vărădia - Refuge / Ground floor plan and Roof plan

Scara / Scale: 1:50
Revizia / Revision: 1/05.2013
Cod desen / Drawing Code: PT.2B.04.13.AR.02.001
Nr. / No: 01/03

Project 9i
35311.1
Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS